



Service de transport maritime

Tarifs de fret pour 2024

Gouvernement des
Territoires du Nord-Ouest

Service de transport maritime

Le Service de transport maritime (STM) est le service par excellence pour acheminer des cargaisons en pontée et des produits pétroliers en vrac vers les collectivités se trouvant sur les rives du fleuve Mackenzie et sur les côtes de l'Arctique de l'Ouest.

Géré par le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) depuis 2017, le STM exploite une flotte de huit remorqueurs à faible tirant d'eau très puissants dans l'ensemble des Territoires du Nord-Ouest du Canada jusqu'à la région de Kitikmeot au Nunavut. Il offre des services de ravitaillement maritime essentiels aussi bien aux résidents qu'aux commerces du Nord du Canada, ainsi que des services annuels programmés aux collectivités de Łutselk'e, Tulita, Norman Wells, Kasho Got'ine (Fort Good Hope), Inuvik, Tuktoyaktuk, Sachs Harbour, Paulatuk, Ulukhaktok et Kugluktuk. À cela s'ajoute également la desserte de plusieurs autres localités par avion. La saison de navigation du STM s'étend généralement de juin à octobre.

Les collectivités et les clients comptent sur le STM pour pouvoir faire acheminer cargaisons et carburant de façon rentable. Le STM continue donc d'améliorer sa capacité à assurer un ravitaillement maritime fiable et professionnel, et ce, malgré les conditions hostiles de la région arctique, tout en restant déterminé à offrir le meilleur service possible à l'ensemble de ses clients.

En plus d'acheminer des cargaisons en pontée et des produits pétroliers, le STM est une source d'emploi pour de nombreux habitants du Nord qui peuvent ainsi aider leurs familles et leurs collectivités, ce qui favorise également la pérennité de l'industrie maritime dans cette région du Canada. Le STM s'engage en outre à exploiter une entreprise respectueuse de l'environnement et viable, et se conforme aux règlements territoriaux, fédéraux et internationaux sur la sécurité et l'environnement.

Tarifs de fret pour 2024

Les tarifs de fret du STM pour le réapprovisionnement des collectivités sont établis chaque année, avant l'ouverture de la saison. Vous trouverez ci-dessous les tarifs pour chacune des catégories suivantes :

- | | | | |
|--------------------------------------|---|--|----------------|
| • Marchandises diverses | • Semi-remorque fermée de 48 à 53 pieds | • Automobiles, véhicules multisegments et VUS compacts | • Camionnettes |
| • Palette regroupée | • Camion-atelier lourd | | • VTT |
| • Remorques à train double de type B | • Conteneurs | | • Motoneiges |

Le STM invite ses clients à réserver leur livraison au plus tôt.



Marchandises diverses

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$420 \$	339 \$	339 \$	405 \$	485 \$	514 \$	545 \$	620 \$	620 \$	620 \$	651 \$
	Lutsel K'e	273 \$		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	219 \$	S. O.		147 \$	213 \$	293 \$	322 \$	353 \$	517	517 \$	517 \$	539 \$
	Norman Wells	219 \$	S. O.	96 \$		213 \$	293 \$	322 \$	353 \$	517	517 \$	517 \$	539 \$
	Fort Good Hope	219 \$	S. O.	138 \$	138 \$		226 \$	256 \$	287 \$	503	503 \$	503 \$	525 \$
	Inuvik	316 \$	S. O.	190 \$	190 \$	147 \$		214 \$	140 \$	469	469 \$	469 \$	491 \$
	Aklavik	335 \$	S. O.	209 \$	209 \$	167 \$	140 \$		178 \$	496	496 \$	496 \$	517 \$
	Tuktoyaktuk	354 \$	S. O.	230 \$	230 \$	187 \$	92 \$	116 \$		376	376 \$	376 \$	393 \$
	Sachs Harbour	403 \$	S. O.	336 \$	336 \$	327 \$	306 \$	322 \$	245 \$		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	403 \$	S. O.	336 \$	336 \$	327 \$	306 \$	322 \$	245 \$	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	403 \$	S. O.	336 \$	336 \$	327 \$	306 \$	322 \$	245 \$	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	424 \$	S. O.	352 \$	352 \$	342 \$	321 \$	336 \$	256 \$	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Nous employons le système métrique pour fixer les tarifs. Une tonne payante équivaut à une tonne métrique brut (1 000 kilogrammes) OU à 2,5 mètres cubes (la méthode de calcul la plus lucrative).
2. Les tarifs s'appliquent à toutes les marchandises diverses, et à la machinerie ou à l'équipement lourd et surdimensionné.
3. Toutes les livraisons sont soumises à des frais minimums de 0,5 tonne payante au tarif précité.
4. Nous utilisons les dimensions exceptionnelles (longueur, largeur et hauteur) de chaque article pour calculer le volume.
5. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
6. Nous déterminons le prix des livraisons à grand volume au cas par cas.
7. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
8. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
9. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
10. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
11. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Palette regroupée

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$450	\$364	\$364	\$432	\$517	\$576	\$582	\$617	\$617	\$617	\$621
	Lutsel K'e	\$293		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Tulita	\$235	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	\$298	\$361	\$364	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Norman Wells	\$235	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	\$325	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Fort Good Hope	\$282	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		\$228	\$325	\$293	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Inuvik	\$336	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		\$325	\$136	\$458	\$458	\$458	\$479
	Aklavik	\$372	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Tuktoyaktuk	\$377	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$89	Cas par cas		\$366	\$366	\$366	\$382
	Sachs Harbour	\$402	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$296	Cas par cas	\$238		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$402	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$296	Cas par cas	\$238	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$402	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$296	Cas par cas	\$238	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$404	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$311	Cas par cas	\$250	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent aux palettes de format standard nécessitant une conteneurisation.
2. Palette de format standard : 48 po de longueur, 40 po de largeur et 66 po de hauteur maximums. Le poids ne doit pas excéder 2 000 lb.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
6. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Conteneurs

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$6,174	\$4,997	\$4,997	\$5,952	\$7,128	\$7,570	\$8,010	\$9,112	\$9,112	\$9,112	\$9,553
	Lutsel K'e	\$4,042		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$3,233	S. O.		\$2,204	\$3,160	\$4,337	\$4,778	\$5,217	\$7,570	\$7,570	\$7,570	\$7,938
	Norman Wells	\$3,233	S. O.	\$1,470		\$3,160	\$4,337	\$4,778	\$5,217	\$7,570	\$7,570	\$7,570	\$7,938
	Fort Good Hope	\$3,895	S. O.	\$2,058	\$2,058		\$3,384	\$3,747	\$4,263	\$7,423	\$7,423	\$7,423	\$7,716
	Inuvik	\$4,630	S. O.	\$2,793	\$2,793	\$2,204		\$3,160	\$2,058	\$6,907	\$6,907	\$6,907	\$7,274
	Aklavik	\$4,924	S. O.	\$3,086	\$3,086	\$2,500	\$2,058		\$2,647	\$7,274	\$7,274	\$7,274	\$7,570
	Tuktoyaktuk	\$5,217	S. O.	\$3,380	\$3,380	\$2,793	\$1,396	\$1,764		\$5,510	\$5,510	\$5,510	\$5,806
	Sachs Harbour	\$5,952	S. O.	\$4,924	\$4,924	\$4,850	\$4,483	\$4,778	\$3,601		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$5,952	S. O.	\$4,924	\$4,924	\$4,850	\$4,483	\$4,778	\$3,601	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$5,952	S. O.	\$4,924	\$4,924	\$4,850	\$4,483	\$4,778	\$3,601	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$6,246	S. O.	\$5,143	\$5,143	\$4,997	\$4,704	\$4,924	\$3,747	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent aux conteneurs d'expédition normalisés de 20 pi (20 pi de longueur x 8 pi de largeur x 8,5 pi de hauteur) qui pèsent au plus 29 000 lb.
2. Toutes les livraisons sont soumises à des frais minimums de 0,5 tonne payante au tarif précité.
3. Nous utilisons les dimensions exceptionnelles (longueur, largeur et hauteur) de chaque article pour calculer le volume.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous déterminons le prix des livraisons à grand volume au cas par cas.
6. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
7. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
8. Vous devez vous procurer une assurance séparément.
9. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
10. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

VTT

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$660	\$514	\$514	\$587	\$735	\$735	\$808	\$883	\$883	\$883	\$955
	Lutsel K'e	\$441		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$367	S. O.		\$219	\$367	\$441	\$514	\$514	\$735	\$735	\$735	\$808
	Norman Wells	\$367	S. O.	\$147		\$367	\$441	\$514	\$514	\$735	\$735	\$735	\$808
	Fort Good Hope	\$441	S. O.	\$219	\$219		\$367	\$367	\$441	\$735	\$735	\$735	\$808
	Inuvik	\$514	S. O.	\$294	\$294	\$219		\$219	\$219	\$660	\$660	\$660	\$735
	Aklavik	\$514	S. O.	\$294	\$294	\$294	\$147		\$294	\$735	\$735	\$735	\$735
	Tuktoyaktuk	\$514	S. O.	\$367	\$367	\$294	\$147	\$219		\$587	\$587	\$587	\$587
	Sachs Harbour	\$587	S. O.	\$514	\$514	\$514	\$441	\$514	\$367		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$587	S. O.	\$514	\$514	\$514	\$441	\$514	\$367	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$587	S. O.	\$514	\$514	\$514	\$441	\$514	\$367	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$660	S. O.	\$514	\$514	\$514	\$514	\$514	\$367	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent aux VTT standards.
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Les tarifs ne s'appliquent pas aux VTT avec sièges côte à côte.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
6. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Motoneiges

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$808	\$660	\$660	\$808	\$955	\$1,029	\$1,102	\$1,249	\$1,249	\$1,249	\$1,249
	Lutsel K'e	\$587		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$441	S. O.		\$294	\$441	\$587	\$660	\$735	\$1,029	\$1,029	\$1,029	\$1,102
	Norman Wells	\$441	S. O.	\$219		\$441	\$587	\$660	\$735	\$1,029	\$1,029	\$1,029	\$1,102
	Fort Good Hope	\$514	S. O.	\$294	\$294		\$441	\$514	\$587	\$1,029	\$1,029	\$1,029	\$1,029
	Inuvik	\$660	S. O.	\$367	\$367	\$294		\$294	\$294	\$955	\$955	\$955	\$955
	Aklavik	\$660	S. O.	\$441	\$441	\$367	\$219		\$367	\$955	\$955	\$955	\$1,029
	Tuktoyaktuk	\$735	S. O.	\$441	\$441	\$367	\$219	\$294		\$735	\$735	\$735	\$808
	Sachs Harbour	\$808	S. O.	\$660	\$660	\$660	\$587	\$660	\$514		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$808	S. O.	\$660	\$660	\$660	\$587	\$660	\$514	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$808	S. O.	\$660	\$660	\$660	\$587	\$660	\$514	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$883	S. O.	\$735	\$735	\$660	\$660	\$660	\$514	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent aux motoneiges standards.
2. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
3. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
4. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
5. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
6. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Automobiles, véhicules multisegments et VUS compacts

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$2,278	\$1,837	\$1,837	\$2,204	\$2,647	\$2,793	\$2,940	\$3,307	\$3,307	\$3,307	\$3,527
	Lutsel K'e	\$1,470		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$1,177	S. O.		\$808	\$1,177	\$1,617	\$1,764	\$1,911	\$2,793	\$2,793	\$2,793	\$2,866
	Norman Wells	\$1,177	S. O.	\$514		\$1,177	\$1,617	\$1,764	\$1,911	\$2,793	\$2,793	\$2,793	\$2,866
	Fort Good Hope	\$1,470	S. O.	\$735	\$735		\$1,249	\$1,396	\$1,543	\$2,719	\$2,719	\$2,719	\$2,793
	Inuvik	\$1,690	S. O.	\$1,029	\$1,029	\$808		\$735	\$735	\$2,500	\$2,500	\$2,500	\$2,647
	Aklavik	\$1,837	S. O.	\$1,177	\$1,177	\$955	\$514		\$735	\$2,647	\$2,647	\$2,647	\$2,793
	Tuktoyaktuk	\$1,911	S. O.	\$1,249	\$1,249	\$1,029	\$514	\$660		\$2,058	\$2,058	\$2,058	\$2,131
	Sachs Harbour	\$2,204	S. O.	\$1,837	\$1,837	\$1,764	\$1,690	\$1,764	\$1,323		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$2,204	S. O.	\$1,837	\$1,837	\$1,764	\$1,690	\$1,764	\$1,323	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$2,204	S. O.	\$1,837	\$1,837	\$1,764	\$1,690	\$1,764	\$1,323	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$2,278	S. O.	\$1,911	\$1,911	\$1,837	\$1,764	\$1,837	\$1,396	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent aux camionnettes et aux VUS (Ford Escape, Ford Explorer).
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
5. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
6. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
7. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Camionnettes

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$3,527	\$2,866	\$2,866	\$3,380	\$4,042	\$4,337	\$4,556	\$5,143	\$5,143	\$5,143	\$5,438
	Lutsel K'e	\$2,278		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$1,837	S. O.		\$1,249	\$1,764	\$2,424	\$2,719	\$2,940	\$4,337	\$4,337	\$4,337	\$4,483
	Norman Wells	\$1,837	S. O.	\$808		\$1,764	\$2,424	\$2,719	\$2,940	\$4,337	\$4,337	\$4,337	\$4,483
	Fort Good Hope	\$2,204	S. O.	\$1,177	\$1,177		\$1,911	\$2,131	\$2,424	\$4,189	\$4,189	\$4,189	\$4,410
	Inuvik	\$2,647	S. O.	\$1,617	\$1,617	\$1,249		\$735	\$735	\$3,968	\$3,968	\$3,968	\$4,115
	Aklavik	\$2,793	S. O.	\$1,764	\$1,764	\$1,396	\$735		\$735	\$4,115	\$4,115	\$4,115	\$4,337
	Tuktoyaktuk	\$3,013	S. O.	\$1,911	\$1,911	\$1,617	\$735	\$735		\$3,160	\$3,160	\$3,160	\$3,307
	Sachs Harbour	\$3,380	S. O.	\$2,793	\$2,793	\$2,719	\$2,573	\$2,719	\$2,058		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$3,380	S. O.	\$2,793	\$2,793	\$2,719	\$2,573	\$2,719	\$2,058	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$3,380	S. O.	\$2,793	\$2,793	\$2,719	\$2,573	\$2,719	\$2,058	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$3,527	S. O.	\$2,940	\$2,940	\$2,866	\$2,719	\$2,793	\$2,131	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent aux camions d'une demi-tonne (Ford 150 ou véhicules similaires).
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
5. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
6. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
7. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Camion-atelier lourds

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$4,778	\$3,895	\$3,895	\$4,630	\$5,510	\$5,879	\$6,174	\$7,055	\$7,055	\$7,055	\$7,423
	Lutsel K'e	\$3,160		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$2,500	S. O.		\$1,690	\$2,424	\$3,307	\$3,674	\$4,042	\$5,879	\$5,879	\$5,879	\$6,100
	Norman Wells	\$2,500	S. O.	\$1,102		\$2,424	\$3,307	\$3,674	\$4,115	\$5,879	\$5,879	\$5,879	\$6,100
	Fort Good Hope	\$3,013	S. O.	\$1,617	\$1,617		\$2,573	\$2,940	\$3,307	\$5,733	\$5,733	\$5,733	\$5,952
	Inuvik	\$3,601	S. O.	\$2,204	\$2,204	\$1,690		\$735	\$735	\$5,364	\$5,364	\$5,364	\$5,584
	Aklavik	\$3,821	S. O.	\$2,424	\$2,424	\$1,911	\$735		\$735	\$5,658	\$5,658	\$5,658	\$5,879
	Tuktoyaktuk	\$4,042	S. O.	\$2,647	\$2,647	\$2,131	\$735	\$735		\$4,263	\$4,263	\$4,263	\$4,483
	Sachs Harbour	\$4,556	S. O.	\$3,821	\$3,821	\$3,747	\$3,527	\$3,674	\$2,793		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$4,556	S. O.	\$3,821	\$3,821	\$3,747	\$3,527	\$3,674	\$2,793	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$4,556	S. O.	\$3,821	\$3,821	\$3,747	\$3,527	\$3,674	\$2,793	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$4,850	S. O.	\$3,968	\$3,968	\$3,895	\$3,674	\$3,821	\$2,940	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent à tous les véhicules lourds (Ford F-250, Ford F-350, ou équivalent).
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
5. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
6. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
7. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Fourgonnette ou remorque à plateforme de 48 pi à 53 pi

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$12,713	\$10,288	\$10,288	\$12,272	\$14,697	\$15,580	\$16,534	\$18,739	\$18,739	\$18,739	\$19,694
	Lutsel K'e	\$8,305		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$6,687	S. O.		\$4,483	\$6,468	\$8,892	\$9,774	\$10,657	\$15,654	\$15,654	\$15,654	\$16,315
	Norman Wells	\$6,687	S. O.	\$2,940		\$6,468	\$8,892	\$9,774	\$10,657	\$15,654	\$15,654	\$15,654	\$16,315
	Fort Good Hope	\$8,010	S. O.	\$4,189	\$4,189		\$6,907	\$7,790	\$8,670	\$15,211	\$15,211	\$15,211	\$15,874
	Inuvik	\$9,553	S. O.	\$5,806	\$5,806	\$4,483		\$4,263	\$4,263	\$14,257	\$14,257	\$14,257	\$14,918
	Aklavik	\$10,141	S. O.	\$6,320	\$6,320	\$5,070	\$2,719		\$5,438	\$14,992	\$14,992	\$14,992	\$15,654
	Tuktoyaktuk	\$10,730	S. O.	\$6,981	\$6,981	\$5,658	\$2,793	\$3,527		\$11,391	\$11,391	\$11,391	\$11,905
	Sachs Harbour	\$12,199	S. O.	\$10,214	\$10,214	\$9,921	\$9,260	\$9,774	\$7,423		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$12,199	S. O.	\$10,214	\$10,214	\$9,921	\$9,260	\$9,774	\$7,423	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$12,199	S. O.	\$10,214	\$10,214	\$9,921	\$9,260	\$9,774	\$7,423	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Kugluktuk	\$12,788	S. O.	\$10,582	\$10,582	\$10,361	\$9,701	\$10,214	\$7,790	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Les tarifs s'appliquent à toutes les remorques à plateforme de 48 pi à 53 pi × 8 pi 5 po × 9 pi.
2. Les tarifs demeurent fixes que la remorque soit chargée ou non.
3. Nous ne facturons aucuns frais supplémentaires pour le tracteur s'il est attaché à la remorque et s'il peut tirer la remorque pour l'entrer et la sortir.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
6. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Remorques à train double de type B

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$12,052	\$12,052	\$14,331	\$17,122	\$18,152	\$19,254	\$21,899	\$21,899	\$21,899	\$23,001	\$23,001
	Lutsel K'e	\$9,701		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$7,790	S. O.		\$5,217	\$7,570	\$10,361	\$11,391	\$12,494	\$18,298	\$18,298	\$18,298	\$19,034
	Norman Wells	\$7,790	S. O.	\$3,380		\$7,570	\$10,361	\$11,391	\$12,494	\$18,298	\$18,298	\$18,298	\$19,034
	Fort Good Hope	\$9,334	S. O.	\$4,924	\$4,924		\$8,010	\$9,039	\$10,141	\$17,785	\$17,785	\$17,785	\$18,518
	Inuvik	\$11,170	S. O.	\$6,761	\$6,761	\$5,217		\$4,997	\$4,997	\$16,608	\$16,608	\$16,608	\$17,417
	Aklavik	\$11,831	S. O.	\$7,423	\$7,423	\$5,879	\$3,233		\$6,320	\$17,491	\$17,491	\$17,491	\$18,298
	Tuktoyaktuk	\$12,566	S. O.	\$8,157	\$8,157	\$6,614	\$3,233	\$4,115		\$13,301	\$13,301	\$13,301	\$13,963
	Sachs Harbour	\$14,257	S. O.	\$11,905	\$11,905	\$11,537	\$10,804	\$11,391	\$8,670	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$14,257	S. O.	\$11,905	\$11,905	\$11,537	\$10,804	\$11,391	\$8,670	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$14,257	S. O.	\$11,905	\$11,905	\$11,537	\$10,804	\$11,391	\$8,670	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Kugluktuk	\$14,992	S. O.	\$12,420	\$12,420	\$12,052	\$11,317	\$11,905	\$9,039	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas

1. Les tarifs s'appliquent aux remorques à train double de type B.
2. Les tarifs demeurent fixes que la remorque soit chargée ou non.
3. Nous ne facturons aucuns frais supplémentaires pour le tracteur s'il est attaché à la remorque et s'il peut tirer la remorque pour l'entrer et la sortir.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
6. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 18 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2024, carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Service de transport maritime

Pour toute question ou demande d'information à propos des tarifs de fret, ou pour réserver une livraison, veuillez communiquer avec le STM :

- Sans frais : 1-844-574-2023
 - Numéro local : 867-874-2023
 - Courriel : customerservicedesk@marinetransport.ca
 - Télécopieur : 867-874-2651
- 